



MODELO CURRICULUM

I. DATOS PERSONALES

APELLIDOS Y NOMBRE: Pérez Moreno, Francisco

Nº. D.N.I.: 53913359W LUGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN: Madrid, 11-06-2019

FECHA NACIMIENTO: 03-04-1997 PROVINCIA Y LOCALIDAD: Cenes de la Vega, Granada

DOMICILIO: C/ Doctor Santero, nº 8, esc I, 2º B

PROVINCIA: Madrid LOCALIDAD: Madrid PAÍS: España ESTADO CIVIL: Soltero

TELÉFONOS (Móvil / Fijo): 640 370 240 EMAIL: francisco.perez.moreno@upm.es

A CUMPLIMENTAR EXCLUSIVAMENTE EN EL CASO DE CONTRATO O NOMBRAMIENTO VIGENTE EN ALGUNA UNIVERSIDAD

UNIVERSIDAD: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

FACULTAD O ESCUELA ACTUAL: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE)

DEPARTAMENTO O UNIDAD DOCENTE ACTUAL: Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos (SATAA)

CATEGORÍA ACTUAL COMO PROFESOR CONTRATADO O INTERINO: Investigador R1 – Postgraduado no doctor

2. TÍTULOS ACADÉMICOS

Clase	Organismo y Centro de expedición	Fecha de expedición	Calificación si la hubiere
Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica, especialidad en Sistemas Aeroespaciales, y Transporte Aéreo	Universidad Politécnica de Madrid, ETSIAE	28-07-2021	8.27
Grado en Ingeniería Aeroespacial, especialidad en Ciencias y Tecnologías Aeroespaciales	Universidad Politécnica de Madrid, ETSIAE	05-09-2019	8.03

3. PUESTOS DOCENTES DESEMPEÑADOS

Categoría	Organismo o Centro	Régimen dedicación	Actividad	Fecha nombramiento o contrato	Fecha cese o terminación
-----------	--------------------	--------------------	-----------	-------------------------------	--------------------------

4. ACTIVIDAD DOCENTE DESEMPEÑADA

Titulación: Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea

Asignatura: Gestión de Flujo y Capacidad en Navegación Aérea

Duración: 6 horas lectivas

2. ACTIVIDAD INVESTIGADORA DESEMPEÑADA (Programas y Puestos)

Proyecto: CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Puesto: Práctica extracurricular de máster

Funciones: Desarrollo de modelo de estimación de trayectoria de aeronave basado en técnicas de análisis masivo de datos

Duración: De 01-02-2021 a 31-08-2021

Proyecto: CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Puesto: Beca de doctorado

Funciones: Desarrollo de modelo de estimación de trayectoria de aeronave basado en técnicas de análisis masivo de datos

Duración: De 01-09-2021 a 15-10-2021

Proyecto: CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Puesto: Investigador R1 – Postgraduado no doctor

Funciones: Desarrollo de modelo de estimación de trayectoria de aeronave basado en técnicas de análisis masivo de datos

Duración: De 15-10-2021 a ACTUALIDAD

Proyecto: SHAPING THE WAY HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS DO RESEARCH AND INNOVATION WITH AND FOR SOCIETY_i (R&I LOOP) CONVENIO 2020-1-PL01-KA203-078366

Puesto: Investigador

Funciones: Participación activa en los WP responsabilidad de la UPM dentro del programa

Duración: De 01-09-2021 a ACTUALIDAD

Proyecto: ACADIGIA: ACCELERATING ACADEMIA_iS DIGITAL READINESS FOR ONLINE AND BLENDED AUGMENTED TEACHING (CONVENIO 2020-1-PT01-KA226-HE-095042)

Puesto: Investigador

Funciones: Participación activa en los WP responsabilidad de la UPM dentro del programa

Duración: De 01-09-2021 a ACTUALIDAD

2. PUBLICACIONES (Libros)

Título	Editorial	Fecha de publicación
--------	-----------	----------------------

3. PUBLICACIONES (Artículos) *

Título	Revista	Fecha de publicación	Nº. de páginas
--------	---------	----------------------	----------------

INDEXADAS EN JCR

Dynamic model to characterise sectors using machine learning techniques	Aircraft Engineering and Aerospace Technology	20-01-2022	9
How much workload is workload? A human neurophysiological and affective – cognitive performance measurement methodology for ATCOs	Aircraft Engineering and Aerospace Technology	Aceptado 24-01-2022	12
Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace	Aircraft Engineering and Aerospace Technology	Aceptado 28-02-2022	12

CONTINUACIÓN PUBLICACIONES (Artículos) *

Título	Revista	Fecha de publicación	Nº. de páginas
Dynamic Sector Characterisation Model with the Application of Machine Learning Techniques	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	15-02-2022	9
How much workload is workload? A human neurophysiological and affective – cognitive performance measurement methodology for air traffic controllers	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	15-02-2022	10
Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	15-02-2022	8
Aviation human Factors issues during and post COVID 19	International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics	Aceptado 08-02-2022	9
Impact of Artificial Intelligence in the Certification of Human-Centered Aviation systems	International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics	Aceptado 08-02-2022	11

* Indicar trabajos en prensa justificando su aceptación por la Revista editora.

4. OTRAS PUBLICACIONES

5. OTROS TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN

6. PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN SUBVENCIONADOS

Proyecto: CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Entidad Financiadora: ENAIRE

Proyecto: SHAPING THE WAY HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS DO RESEARCH AND INNOVATION WITH AND FOR SOCIETY; (R&I LOOP) CONVENIO 2020-1-PL01-KA203-078366

Entidad Financiadora: EU a través del programa Erasmus+

Proyecto: ACADIGIA: ACCELERATING ACADEMIA ¿S DIGITAL READINESS FOR ONLINE AND BLENDED AUGMENTED TEACHING (CONVENIO 2020-1-PT01-KA226-HE-095042)

Entidad Financiadora: EU a través del programa Erasmus+

7. COMUNICACIONES Y PONENCIAS PRESENTADAS A CONGRESOS *

Título ponencia	Título conferencia	Lugar	Fecha	Entidad organizadora	Carácter
Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques	11th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Online	01-09-2021	EASN Association	Internacional
How much workload is workload? A human neurophysiological and affective – cognitive performance measurement methodology for air traffic controllers	11th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Online	01-09-2021	EASN Association	Internacional
Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace	11th EASN Virtual International Conference on “Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens”	Online	01-09-2021	EASN Association	Internacional

COMUNICACIONES Y PONENCIAS PRESENTADAS A CONGRESOS *

Título ponencia	Título conferencia	Lugar	Fecha	Entidad organizadora	Carácter
How can machine learning help characterising ATC sectors by their complexity?	World ATM Congress	Madrid	28-10-2021	CANSO & ATCA	Internacional
Aviation human Factors issues during and post COVID 19	AHFE 2022 International Conference	Nueva York	Aceptado 08-02-2022	AHFE International	Internacional
Impact of Artificial Intelligence in the Certification of Human-Centered Aviation systems	AHFE 2022 International Conference	Nueva York	Aceptado 08-02-2022	AHFE International	Internacional

* Indicando título, lugar, fecha, entidad organizadora y carácter nacional o internacional.

8. PATENTES

9. CURSOS Y SEMINARIOS IMPARTIDOS (Con indicación de Centro, Organismo, Materia, Actividad Desarrollada y Fecha)

10. CURSOS Y SEMINARIOS RECIBIDOS (Con indicación de Centro u Organismo, Materia, y Fecha de celebración)

Título	Organismo	Materia	Fecha
How to improve article acceptance rate and publish quicker: a guide to getting published	Emerald Publishing	Mejora de aceptación de publicaciones	09-04-2021
Webinar on how to avoid rejections due to language mistakes	Enago	Mejora de aceptación de publicaciones	06-04-2021
TRAIN THE TRAINERS online workshop for sky 4.0 soft skills	Aviation Valley Association	Soft Skills	28-07-2021 a 02-07-2021
Big Data, Aprendizaje Automático e Inteligencia Artificial	CRIDA	Inteligencia Artificial	11-01-2022 a 20-01-2022
Diseño e implementación de pilas de combustible en los sectores marítimo y aeronáutico para un futuro sin emisiones	ETSIN, UPM	Pilas de combustible	21-12-2021
Lectura de tesis: "Dynamic Mode Decomposition based Algorithms as Feature detection Techniques: Application to Large Flow Databases"	ETSIAE, UPM	Mecánica de fluidos	11-02-2022
Lectura de tesis: "Application of ROM based methods to Aeroengines health monitoring, performance and methods"	ETSIAE, UPM	Aerorreactores	17-03-2022
Espacio y Ciencia en globos estratosféricos	ETSIAE, UPM	Globos estratosféricos	17-03-2022

11. BECAS, AYUDAS Y PREMIOS RECIBIDOS (Con posterioridad a la Licenciatura)

Título: Beca del Ministerio de Educación y Formación Profesional para ayuda a alumnos de niveles post obligatorios

Curso: 2019-2020

Concepto: Ayuda para la realización del Máster Universitario

Título: Beca del Ministerio de Educación y Formación Profesional para ayuda a alumnos de niveles post obligatorios

Curso: 2021-2022

Concepto: Ayuda para la realización del Máster Universitario

12. ACTIVIDAD EN EMPRESAS Y PROFESIÓN LIBRE

Empresa: ITP Aero

Puesto: Práctica curricular de grado

Funciones: Desarrollo de modelo de validación de software CFD a través de simulación de sellos de laberinto

Duración: De 11-02-2019 a 10-07-2019

13. OTROS MÉRITOS DOCENTES O DE INVESTIGACIÓN

14. OTROS MÉRITOS

IDIOMAS

Español: Nativo

Inglés: Certificado nivel B2

Francés: Nivel B1

Alemán: Nivel A2

COMPETENCIAS TECNOLÓGICAS

Python: Nivel medio

R: Nivel medio

MatLab: Nivel medio

Fortran: Nivel medio

Fluent: Nivel principiante

Linux: Nivel principiante

PATRAN-Nastran: Nivel principiante



POLITÉCNICA

CAMPUS
DE EXCELENCIA
INTERNACIONAL

UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA DE MADRID
RECTORADO · EDIFICIO A
Ramiro de Maeztu, 7
28040 Madrid

DILIGENCIA DE REFRENDO DEL CURRÍCULUM VITAE

DECLARO que todos los datos consignados en el presente C.V. son ciertos y comprobables a requerimiento de la UPM., que podrá solicitar, en cualquier momento del proceso de selección, la acreditación de los mismos. La falsedad de cualquiera de los datos o documentos aportados, la falta de presentación en plazo de los documentos requeridos o la falta de cumplimiento de los requisitos establecidos son motivo suficiente para la separación del proceso selectivo y causa justificada para la pérdida de cualquier derecho derivado del mismo.

Madrid, 21 de Marzo de 2022

Fdo.